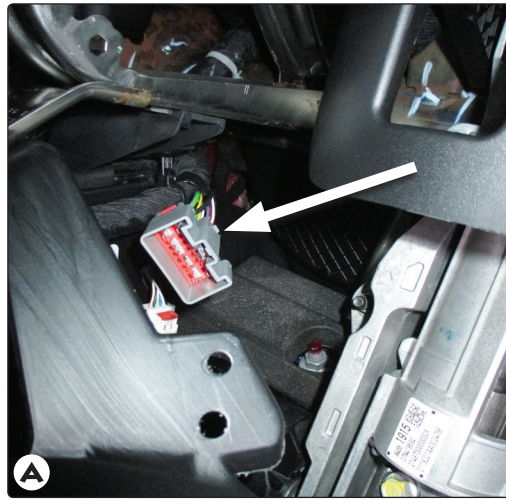


Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

Electric Trailer Brake Control Wiring Adapter
Adaptateur pour câblage de commande
de frein de remorque électrique
Adaptador del cableado de control eléctrico
del remolque



Chevrolet Silverado



⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

3064-037

Rev. A

9/10/2018

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

None

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate the vehicle's electric brake control harness. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 14-pin connector that mates with the one on the adapter Ⓐ.
3. Plug the brake control adapter into the vehicle's electric brake control harness connector. Follow all brake control manufacturer's installation instructions.
4. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

⚠ WARNING

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. 4 AXLES: 8 BRAKES (24 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

5. Vehicle's equipped with factory brake controller will not have an active Trailer Brake Control Output present on the factory brake control harness. A separate Trailer Brake Control Output wire (not included) will be required to route from the after-market brake controller (Blue Wire) to the factory 7-Way connector.

⚠ AVERTISSEMENT

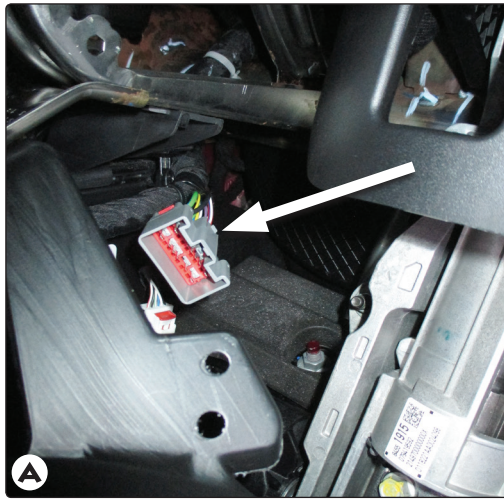


TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.



FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Aucun

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et il est fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. Un connecteur à 14 broches qui correspond à celui de l'adaptateur s'y trouve aussi. Ⓐ.
3. Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Suivez toutes les directives d'installation du fabricant de la commande de frein.
4. Déterminer un passage pour faire sortir l'adaptateur du bas du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

5. Un véhicule équipé d'une commande de freins d'origine ne sera pas doté d'une sortie de commande de freins de remorque active sur le faisceau de la commande de freins d'origine. Un fil de sortie de commande de freins de remorque distinct (non inclus) devra être acheminé depuis la commande de freins du commerce (fil bleu) jusqu'au connecteur 7 voies d'origine.

⚠ ADVERTENCIA

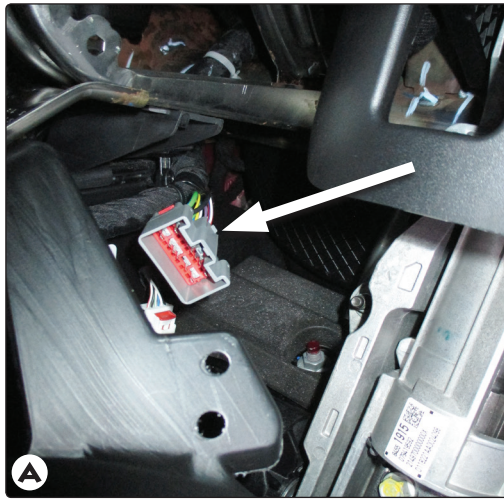


SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.



ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Ninguna

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localice el arnés de control del freno eléctrico del vehículo. El arnés estará localizado debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, unido a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 14 patas que corresponde con el que hay en el adaptador. **A**.
3. Conecte el adaptador del control del freno en el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del control del freno.
4. Localice una ruta para dirigir el adaptador hacia la salida de la parte de abajo del tablero.

⚠ ADVERTENCIA

Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 EJES: 8 FRENOS (24 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

5. El vehículo equipado con un controlador de freno de fábrica no tendrá una salida activa para el control de freno del remolque presente en el arnés del control del freno de fábrica. Será necesario un cable de salida separado para el control de freno del remolque (no incluido) para direccionar desde el controlador de freno del mercado secundario (cabe azul) hacia el conector de 7 vías de fábrica.