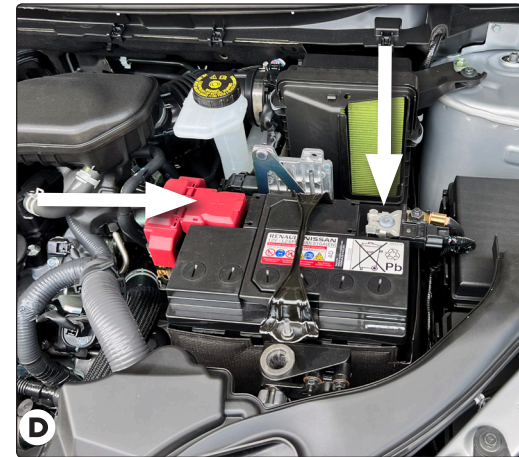


Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®

Nissan Rogue Sport



⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118874-037

Rev. A

9/19/22

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket or Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch, locate and remove trim panels covering the tail light mounting screws. Using a 10mm socket or Phillips screw driver remove the mounting screws on both driver's and passenger's tail lights, being careful not to break mounting tabs. **A B**
2. Starting on the driver's side, locate the taillight wiring connectors from the driver's & passenger's side. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Being careful not to break the locking tabs, set taillights aside. **C**
3. Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the **yellow** wire up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket.

NOTE

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket. **C**

4. Locate the connectors matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the **yellow** wire in between the vehicle and tail light connector. All connectors surfaces should be clean and free of dirt.
5. Underneath the vehicle, determine a suitable mounting point behind the rear bumper fascia on the driver's side. Mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided.

NOTE

Clean flat mount surface area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water to mount lighting module black box.

⚠ CAUTION

Make sure lighting module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

6. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

NOTE

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket.

8. Locate the connector matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the **green** wire in between the vehicle and tail light connector. All connectors surfaces should be clean and free of dirt. **C**
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **D**

10. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the black power wire located on the T-One® Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Reinstall the drivers and passenger's side taillight using a 10mm socket of Phillips screwdriver. Reinstall any other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Secure all loose wires and mount the Trailer Tow Harness in an accessible location with a bracket or electrical box.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Douille ou clé de 10mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrez la trappe, localisez et retirez les panneaux de garniture recouvrant les vis de montage du feu arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm ou d'un tournevis Phillips, retirez les vis de montage des feux arrière du conducteur et du passager, en veillant à ne pas casser les languettes de montage du panneau de garniture. **A B**
2. Départ du côté du conducteur. Localisez les connecteurs de câblage des feux arrière du côté du conducteur et du passager. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des deux prises de feu arrière. En faisant attention à ne pas casser les languettes de verrouillage, mettez les feux arrière de côté. **C**
3. En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le faisceau contenant le fil **jaune** à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de fer entre la poche de feu arrière et le carénage arrière pour tirer le harnais du dessous du véhicule à travers la poche de feu arrière. **C**

4. Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil **jaune** entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté.
5. Sous le véhicule, déterminez un point de montage approprié derrière le carénage du pare-chocs arrière du côté du conducteur. Montez la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif double face fourni.

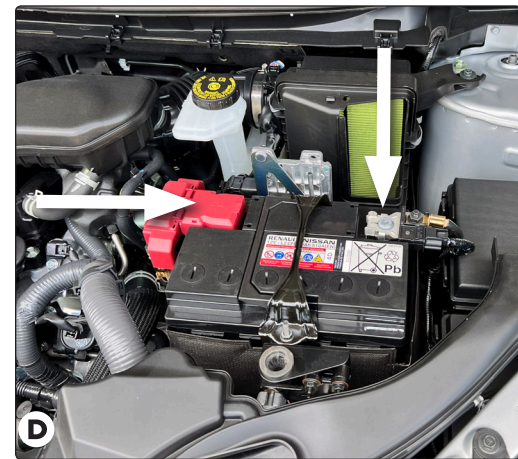
REMARQUE

Nettoyez la surface de montage à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le module d'éclairage est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.

6. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne percez pas dans le plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.



⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

7. Faisceau de route contenant le fil **vert** sous le véhicule jusqu'à l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de fer entre la poche de feu arrière et le carénage arrière pour tirer le harnais du dessous du véhicule à travers la poche de feu arrière.

8. Localisez les connecteurs correspondant aux extrémités du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil **vert** entre le connecteur à 4 broches. Insérez l'extrémité du fil du véhicule contenant le connecteur à 2 broches dans la prise correspondante de l'ensemble des feux arrière. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **C**
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **D**
10. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre

endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

11. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).
12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Réinstallez le feu arrière du conducteur et du passager à l'aide d'une douille de 10 mm de tournevis crudpe. Réinstallez tous les autres éléments qui ont pu être retirés pendant l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Fixer fermement tous les fils lâches et monter le faisceau de fils de l'attelage de remorque dans un endroit accessible à l'aide d'un support ou d'un coffret de branchement.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Dado o Llave de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla, ubique y retire los paneles de adorno que cubren los tornillos de montaje de la luz trasera. Usando un zócalo de 10 mm o un destornillador Phillips, retire los tornillos de montaje en las luces traseras del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no romper las pestañas de montaje del panel de ajuste. **A B**
2. Empezando por el lado del conductor. Ubique los conectores de cableado de la luz trasera desde el lado del conductor y del pasajero. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambas tomas de luz trasera. Teniendo cuidado de no romper las pestañas de bloqueo, deje a un lado las luces traseras. **C**
3. Comenzando en el lado del conductor y debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable amarillo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y el cuerpo hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.

NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera. **C**

4. Localice los conectores que coincidan con el extremo del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable **amarillo** entre el vehículo y el conector de la luz trasera. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad.
5. Debajo del vehículo, determine un punto de montaje adecuado detrás de la fascia del parachoques trasero en el lado del conductor. Monte la caja negra del conector T-One® con la cinta de doble cara proporcionada.

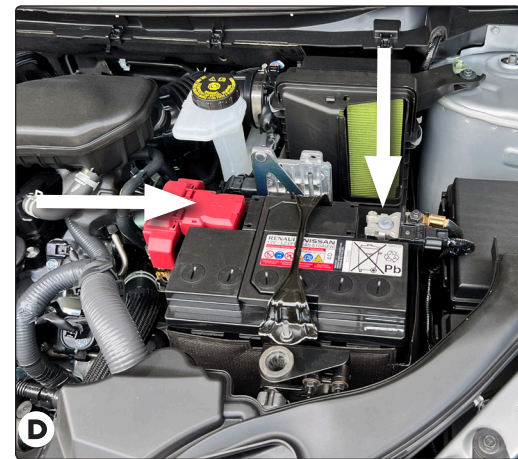
NOTA

Limpie el área de la superficie de montaje utilizando una mezcla 50-50 de alcohol y agua para montar la caja negra del módulo de iluminación.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el módulo de iluminación esté montado de modo que el lado epoxi del módulo apunte hacia el suelo para evitar cualquier acumulación de agua.

6. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. (No perforo el piso o la cama del vehículo). Limpie la suciedad y la oxidación del área.



⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

7. Arnés de ruta que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera lateral del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera.

8. Localice los conectores que coincidan con los extremos del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable **verde** entre el conector de 4 pines. Inserte el extremo del cable del vehículo que contiene el conector de 2 pines en el zócalo correspondiente en el conjunto de la luz trasera. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. **C**
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **D**
10. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores

de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

11. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector T-One®, usando el conector de culata amarilla que se suministra.

12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Vuelva a instalar tanto el conductor como la luz trasera del lado del pasajero con un destornillador Phillips de 10 mm. Vuelva a instalar cualquier otro elemento que pueda haber sido retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.