

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®

Tesla Model 3

⚠ WARNING

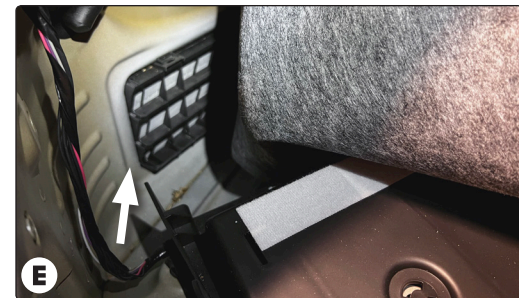
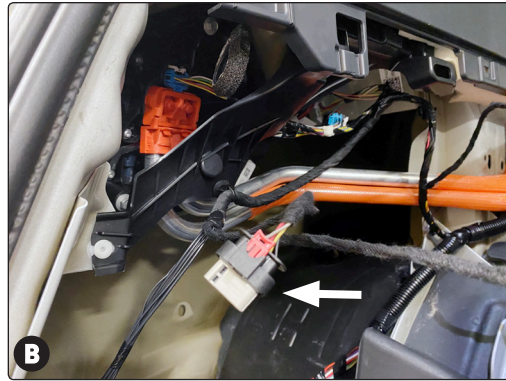
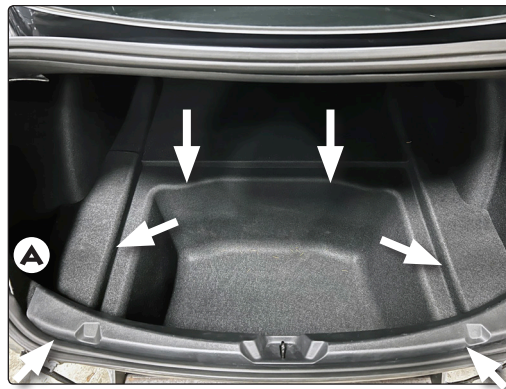


ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



118869-037 Rev. A 3/15/22

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Philips Head Screwdriver, 8mm Socket or wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Test-probe

1. Open trunk lid to locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area. Remove threshold and felt cargo liner, being careful to not break any mounting hardware or tabs. **A**
2. In the trunk. Starting on the driver's side, pull back both the driver's and passenger's side felt liners to expose the vehicles tail light wiring connector's.
3. Locate wiring connector's mating T-One® Connector harness. Disconnect the vehicle wiring harness from both driver's and passenger's taillight assemblies being careful to not damage any locking tabs. **B**
4. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the yellow wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **B**
5. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
6. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Route the T-One® Connector end with **green** wire along the threshold and behind felt liner to the passenger's side taillight pocket area.
8. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **B**
9. Locate the panel below the windshield wipers, remove the panel to access the vehicles battery being careful to not break any mounting tabs. **C**
10. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **D**
11. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Locate the vent on the driver's in the rear cargo area. From underneath route through the vent the **black** 12 ga wire up into the cargo area. **E**

NOTE

For ease of installation use a fish wire through the vent to pull the **black** 12 ga power from underneath vehicle.

13. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the black power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
14. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 10.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

15. Reinstall the plastic trim panels, threshold, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

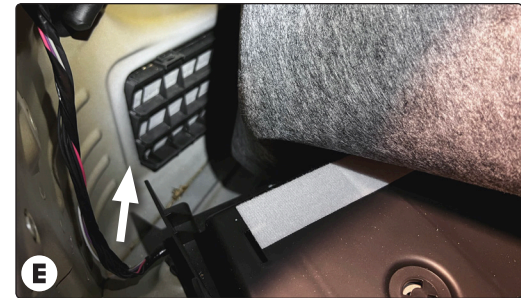
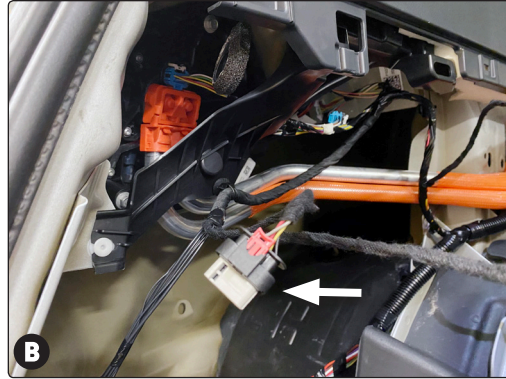
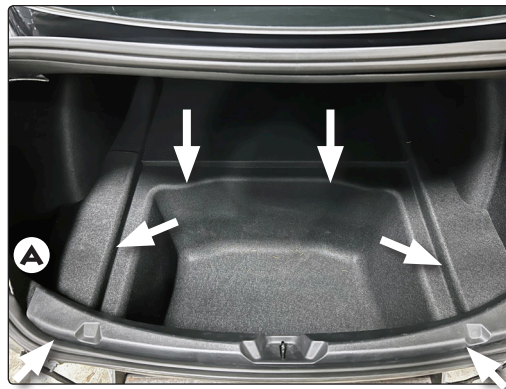
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Tournevis à pointe cruciforme, Douille ou clé de 8 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Sonde de vérification

1. Ouvrez le couvercle du coffre pour localiser le câblage du véhicule à l'intérieur de la zone de chargement arrière du véhicule. Retirez le seuil et la doublure de chargement en feutre, en veillant à ne pas casser le matériel ou les languettes de montage. **A**
2. Dans le coffre. En commençant du côté du conducteur, retirez les doublures en feutre du côté du conducteur et du côté passager pour exposer les connecteurs de câblage des feux arrière du véhicule.
3. Localisez le faisceau de connecteurs T-One® d'accouplement de câblage. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des ensembles de feux arrière du conducteur et du passager en veillant à ne pas endommager les languettes de verrouillage. **B**
4. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil jaune entre les connecteurs de câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
5. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
6. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.
⚠ ATTENTION
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
7. Acheminez l'extrémité du connecteur T-One® avec un fil **vert** le long du seuil et derrière la doublure en feutre jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.



8. Du côté passager, insérer l'extrémité du connecteur T-One®, muni du fil **vert**, entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. Veiller à ne pas endommager les languettes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec les languettes de verrouillage en place. **B**
9. Localisez le panneau sous les essuie-glaces, retirez le panneau pour accéder à la batterie du véhicule en veillant à ne pas casser les languettes de montage. **C**
10. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **D**
11. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
⚠ AVERTISSEMENT
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
12. Localisez l'évent sur celui du conducteur dans la zone de chargement arrière. De la route inférieure à travers l'évent, le fil **noir** de 12 ga jusqu'à la zone de chargement. **E**

REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de poisson à travers l'évent pour tirer l'alimentation **noire** de 12 ga sous le véhicule.

13. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).
14. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 10.
⚠ AVERTISSEMENT
Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.
15. Réinstallez les panneaux de garniture en plastique, le seuil, le revêtement de sol et d'autres éléments qui peuvent avoir été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

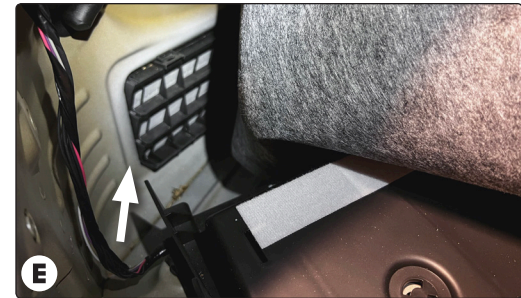
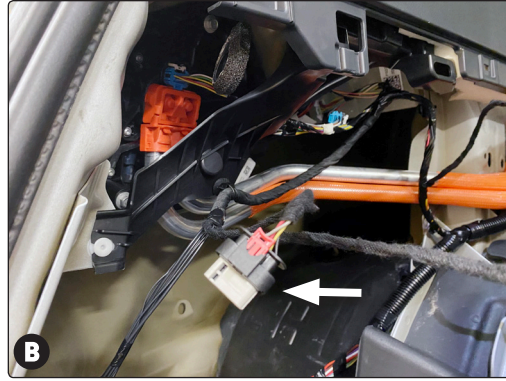
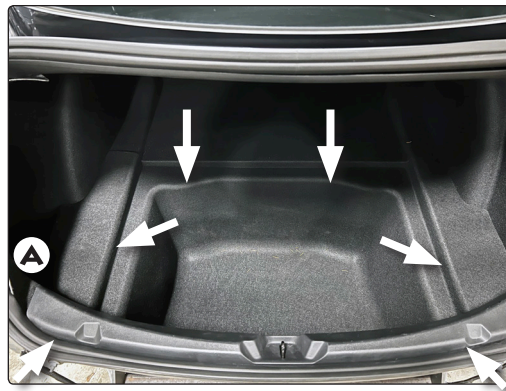
Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la tapa del maletero para ubicar el cableado del vehículo dentro del área de carga trasera del vehículo. Retire el umbral y el revestimiento de carga de fieltro, teniendo cuidado de no romper ningún hardware o pestañas de montaje. **A**
2. En el maletero. Comenzando por el lado del conductor, tire hacia atrás de los revestimientos de fieltro del lado del conductor y del pasajero para exponer los conectores de cableado de la luz trasera del vehículo.
3. Localice el mazo de cables T-One® Connector de acoplamiento del conector de cableado. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de los conjuntos de luces traseras del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no dañar ninguna pestaña de bloqueo. **B**
4. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable amarillo, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **C**
5. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
6. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32 "y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área.

⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

7. Dirija el extremo del conector T-One® con cable **verde** a lo largo del umbral y detrás del forro de fieltro hasta el área del bolsillo de la luz trasera lateral del pasajero.



8. En el lado del pasajero, insertar el extremo del conector T-One® con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegurarlo en su lugar. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **E**
9. Ubique el panel debajo de los limpiaparabrisas, retire el panel para acceder a la batería del vehículo teniendo cuidado de no romper ninguna pestaña de montaje. **C**
10. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **D**
11. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

12. Ubique la ventilación en la del conductor en el área de carga trasera. Desde debajo de la ruta a través de la ventilación, el cable **negro** de 12 ga sube al área de carga. **E**

NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pescado a través de la ventilación para extraer la potencia **negra** de 12 ga desde debajo del vehículo.

13. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.
14. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 10.

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Pruebe y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

15. Vuelva a instalar los paneles de adorno de plástico, el umbral, el revestimiento del piso y otros elementos que puedan haberse retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.