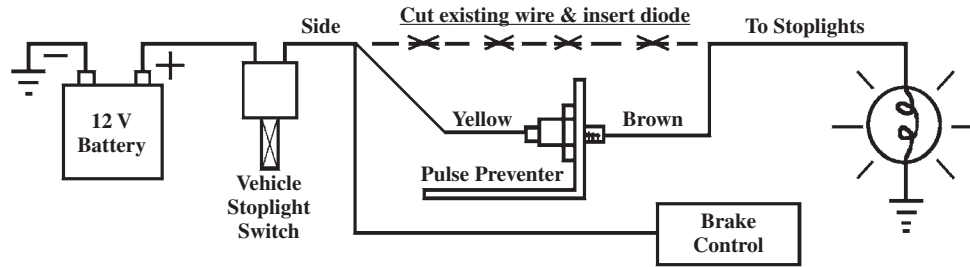


Pulse Preventer

Installation Instructions

Application:

Prevents brakes from pulsing when 4-way flashers are in use.



Important Facts to Remember

1. Diode & L-Bracket will get warm with long brake times, keep clear and do not cover with tape or other materials.
2. Make certain when splicing into the wire from the cold side of the stoplight switch, the position of the switch is not disturbed.

Installation Guide

1. Mount Pulse Preventer in close proximity to brake light switch.
2. Cut brake wire from cold side of stoplight switch, making sure to leave it long enough to splice it.
3. Connect YELLOW wire from pulse preventer and RED wire from brake control to wire coming out of cold side of stoplight switch.
4. Connect remaining wire (from step 2 that was cut) coming from brake lights to BROWN wire of pulse preventer.
5. For Technical Assistance and Warranty Information call: 1-888-785-5832 or www.tekonsha.com

NOTE:

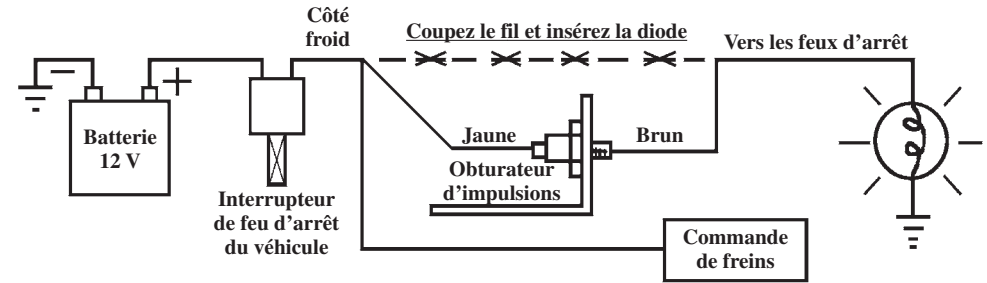
FORD 1989-1991: Per Ford instructions: electric brake controls must splice into the stoplight line via the turn signal connector harness and not directly to the stoplight switch. The turn signal harness is located near the steering column. The harness has a crescent shaped connector which has 4 positions in the inner row and 7 positions in the outer row. The wire which is the cold side of the stoplight switch should be located in the second position in the outer row of 7. The color of the wire is light green for all F100-350s.

De l'obturateur d'impulsions

Directives d'installation

Application :

Ce dispositif empêche les freins d'exercer une poussée durant l'usage des feux de détresse.



Faits importants à garder en mémoire

1. De longues durées de freinage réchaufferont la diode et l'entrée de faisceau, gardez un espace autour de ces éléments et ne les couvrez pas de ruban ou de tout autre matériau.
2. Assurez-vous que la position de l'interrupteur de feu d'arrêt demeure la même au moment d'effectuer un raccordement par épissure dans le fil situé sur le côté froid de l'interrupteur.

Guide d'installation

1. Montez l'obturateur d'impulsions près de l'interrupteur de feu d'arrêt.
2. Coupez le fil de frein sur le côté froid de l'interrupteur de feu d'arrêt, assurez-vous que le fil est suffisamment long pour effectuer un raccordement par épissure.
3. Reliez le fil JAUNE de l'obturateur d'impulsions et le fil ROUGE de la commande de freins au fil sortant du côté froid de l'interrupteur de feu d'arrêt.
4. Reliez le fil restant (celui qui a été coupé à l'étape 2) sortant des feux d'arrêt au fil BRUN de l'obturateur d'impulsions.
5. Pour assistance technique et informations concernant la garantie, prière de composer le: 1-888-785-5832 ou www.tekonsha.com

REMARQUE:

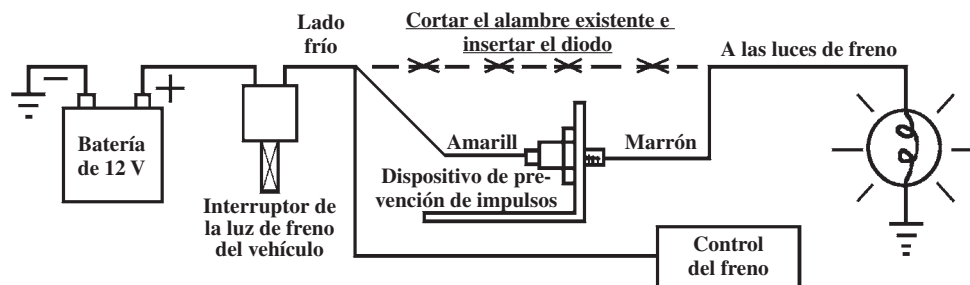
FORD 1989-1991: Directives pour les modèles Ford : Les commandes de freins électriques doivent se raccorder par épissure dans le conducteur de feu d'arrêt qui doit passer par le faisceau du connecteur de clignotant plutôt que d'être acheminé directement à l'interrupteur de feu d'arrêt. Le faisceau de clignotant est situé près de la colonne de direction. Ce faisceau est pourvu d'un connecteur en forme de demi-lune comportant 4 positions dans la rangée intérieure et 7 positions dans la rangée extérieure. Le fil qui est le côté froid de l'interrupteur de feu d'arrêt doit être placé en deuxième position dans la rangée extérieure de 7 positions. Le fil est vert clair pour tous les modèles F100-350.

Dispositivo de prevención de impulsos

Instrucciones de instalación

Aplicación :

Previene que los frenos emitan impulsos cuando se usan una lamparita intermitente de 4 vías.



Hechos importantes que debe recordar

1. El diodo y el soporte en L se calentarán durante períodos largos de frenado, déjelos al aire y no los tape con cinta o algún otro material.
2. Asegúrese de que cuando conecta el alambre desde el lado frío del interruptor de la luz de freno, no cambie la posición del interruptor.

Guía de instalación

1. Instale el dispositivo de prevención de impulsos cerca del interruptor de las luces de freno.
2. Corte el alambre del freno desde el lado frío del interruptor de la luz de freno, asegurándose que quede lo suficientemente largo como para conectarlo.
3. Conecte el alambre AMARILLO del dispositivo de prevención de impulsos y el alambre ROJO del control de freno al alambre que sale del lado frío del interruptor de la luz de freno.
4. Conecte el alambre restante (del paso 2 que cortó) que viene de las luces de freno al alambre MARRÓN del dispositivo de prevención de impulsos.
5. Para obtener asistencia técnica e información de la garantía llame al: 1-888-785-5832 o www.tekonsha.com.

NOTA:

FORD 1989-1991: Según las instrucciones de Ford: los controles de frenos eléctricos deben conectarse a la luz de freno a través del arnés de conexión de la luz de giro y no directamente al interruptor de la luz de freno. El arnés de la luz de giro se encuentra cerca de la columna de dirección. El arnés tiene una conexión en forma creciente que tiene 4 posiciones en la fila interior y 7 posiciones en la fila exterior. El alambre del costado frío del interruptor de la luz de freno deberá encontrarse en la segunda posición en la fila exterior de 7. El color del alambre es verde claro para todos los modelos F100 a 350.